

青岛市交通运输局

青交政发〔2025〕1号

青岛市交通运输局 关于印发《2025年全市交通运输 工作要点》的通知

各区（市）交通运输局，局机关各处室、局直各单位：

《2025年全市交通运输工作要点》已经局党组研究同意，现印发给你们，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

青岛市交通运输局

2025年1月21日

2025 年全市交通运输工作要点

2025 年，全市交通运输工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国重要论述和视察山东重要讲话精神，认真落实中央、省委、市委经济工作会议和全国、全省交通运输工作会议部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，锚定“走在前、挑大梁”使命担当，深入开展促发展质量、促环境优化、促问题解决、促干劲提升行动，扎实推动高质量发展，稳定交通运输有效投资，积极构建国际物流大通道，深化交通物流降本提质增效，加快建设交通强国山东示范区青岛先行区，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

一、紧扣项目节点，在基础设施建设上加速赋能

（一）优化公路网络布局。服务扩大内需，紧盯政策取向，提高投资效益，着力稳住公路建设有效投资。加快推进沈海高速（南村至青岛日照界段）改扩建、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建、胶即快速通道等 8 个重点项目建设。荣潍高速（莱阳至潍坊段）改扩建工程开工建设。实施普通国

省道大中修 150 公里，创建“养护提质样板路”260 公里。研究开展普通国省道长周期综合养护试点。实施农村公路新改建 40 公里，养护提升 600 公里，村道安防 100 公里。

（二）加快补齐铁路短板。加快建设潍宿高铁青岛连接线项目。推动董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造工程开工建设。加快推进国家铁路装备技术综合试验基地、青岛港董家口港区中线铁路前期工作。加快红岛站普速车场及机务客车整备设施建设。积极储备青岛经连云港至盐城高速铁路等新一批重点铁路项目。

（三）打造一流港口设施。建成董家口港区港投万邦矿石码头、胡家山作业区防波堤。有序推进董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头等项目建设。开工建设北三突堤 7—8 井泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、前湾港区北岸码头改扩建一期、董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期等 5 个项目。

（四）增强航空枢纽功能。培育青岛机场面向特定方向的国际功能，进一步巩固日韩客运优势、北美货运优势。有序推进异地城市航站楼的建设启用，进一步延伸胶东机场航站楼服务。联合地铁集团加快打造青岛市低空飞行服务管理平台，拓展低空物流应用场景。

二、瞄准发展堵点，在促进产业发展上扩容升级

（一）加快建设青岛国际航运中心。牵头落实《青岛国际航运中心建设三年行动方案（2024—2026年）》。编制实施《青岛国际航运中心建设五年规划（2024—2028年）和2035年远景规划》，明确青岛在港口基础设施建设、航运物流、航运贸易、航运金融、港产城联动、口岸服务、海事法务、港航人才发展、智慧港口等方面的总体思路、总体目标和具体指标体系，以“任务清单化、清单责任化”推动各项重点任务落地见效。

（二）构建国际物流大通道。统筹海陆空铁“四港联动”，畅通沿黄达海的海陆大通道。加密远近洋航线布局，海运航线新增5条，航线密度保持北方第一，海铁联运量达到265万标箱，保持全国第一。中欧班列开行量达到1100列。加快航空货运发展，调整完善国内外全货机航线布局，积极推进西海岸超级货站试运行。TIR“中俄快线”累计发运量力争突破300车次，拓展TIR中俄、中吉乌、中哈线路开行规模，力争实现GMS国际道路运输线路常态化运行。积极探索高铁快运发展，加强货源组织，协调推进开行青岛至郑州高铁快运专线。

（三）推进交通物流降本增效。扎实推动国家综合货运枢纽补链强链工作。深入实施交通物流降本增效，降低全社会物流总费用。持续推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”，会同上合示范区开展多式联运“一单制、一箱制、一

票制”专项试点。推动央地合作园等签约项目尽快落地，加速德邦快递山东总部智慧产业园、山东中欧班列青岛集结中心一期工程等 14 个重点物流项目建设。招引交通物流重点项目 2 个，新增 A 级物流企业 5 家、总数达 120 家。

（四）稳定经济指标运行。加强对上海出口集装箱运价指数、波罗的海干散货指数等先行指标分析研判，紧盯货物周转率和营收等重点指标，力争交仓邮营收增速高于全市规上服务业增速，多式联运和运输代理业、装卸搬运和仓储业营收增速不低于全省平均增速。全力提升货物周转量，港口货物、集装箱吞吐量预计分别完成 7.2 亿吨、3240 万标准箱。物流业增加值预计突破 1800 亿元。

三、聚焦民生热点，在服务运输保障上提质增效

（一）深化两网融合。编制完成《青岛市城市公共交通专项规划》《优化城市公共交通体系工作方案（2025 年—2027 年）》，细化两网融合时间表、路线图。优化调整公交线路 60 条。开通高峰地铁接驳等微循环线路和适老化、助农等特色公交线路。优化公交站点设置，加快新设、迁移一批公交站点，推进两网近距离换乘接驳。加快公交场站建设，瑞昌路公交场站完工，提供公交停车位 300 个、社会停车位 330 个。持续开展季节性延时及旅游旺季夜间公交、地铁“一元通城”服务。协调拓宽电子支付渠道，实现支付宝、Apple Pay 地铁乘车。探索将网约车功能嵌入“青岛地

铁”APP，实现“地铁+网约”互利共赢。做好重点交通枢纽公共交通接驳保障。

（二）优化服务供给。铁路客运继续落实济青高铁“公交化”运营举措，持续开行“济青快线”列车，丰富济青高铁多样化票制产品。实施青岛北站铁路换乘地铁免安检试点，方便旅客快捷换乘。航空客运加大日韩航线开发力度，新开名古屋、札幌、冲绳等航线，持续增强日韩门户枢纽功能。协调加大长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等热门城市运力投放，系统构建“轮辐式”快线网络。加快推动机场运行模式由“两起一降”升级为“两起两降”。道路客运完善“一站多点”体系，引导企业在机场、火车站、学校、医院等客流集中地设置停靠点。借鉴“就医直通车”经验，鼓励企业发展定制客运场景，丰富定制客运服务产品，满足群众出行需求。

（三）提升海上旅游品质。继续推进码头整治提升，加快青岛湾栈桥码头二期、小港湾海钓船码头一期建设，及时跟进行业监督与服务。加快市区两级码头资源整合，推动海上旅游客运“五统一”运营。完成旅游客运船舶视频监控系统全覆盖，实现海上旅游客运信息智能化管理，全力打造“海上旅游客运一张图”。支持海上旅游客运行业做大做强，加快打造“一程多站”海上旅游客运精品航线。

（四）推动智慧绿色转型。做好3个国家级、5个省级

交通强国试点验收工作。全力争取国内首家人工智能行业应用基地批复，建设“人工智能+港口”应用标杆。完成数字化转型三年行动任务，有效提升交通运输数字化水平。加速公路水路交通基础设施数字化升级，推进重点公路智慧化改造。推进交通运输一体化应用平台 2.0 建设，“超限治理一张图”和“智慧公路管理一个平台”双十二场景落地。打造“智慧质监”信息化平台。推进交通运输领域大规模设备更新，加快城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新和老旧营运船舶报废更新。持续开展行业重点领域碳排放统计、监测及数据分析核算，推动行业绿色低碳转型。大力推进港口清洁能源应用，具备甲醇加注船补给能力，建设全国首个全场景氢能港口，岸电接电量位居北方港口首位。继续完善“干支衔接型物流园区—公共配送中心—末端配送网点”为支撑的绿色货运配送三级城市网络体系，推动货运配送新能源化。

四、破解监管难点，在提升行业治理上实干担当

（一）深化法治建设。贯彻落实《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》，深化行政执法突出问题专项整治。深入推进《青岛市交通工程质量和安全生产监督管理办法》《青岛市轨道交通保护区施工作业管理办法》修订工作，组织开展《青岛市轨道交通运营安全管理办法》等法规规章修订调研工作。持续开展出租汽车市场营运秩序整治，

严查交通运输违法违规行为。深化信用监管，推行说理式执法。深化胶东五市联合执法。建立完善路政执法标准化工作机制。探索公职律师法治实践新模式。

（二）优化政务服务。全面完成业务系统与电子证照系统、政府便民服务平台接口互联互通，解决省运政系统和市审批平台“两网不融”问题，线上全程网办率由74%提升至90%以上。制定2025年交通运输领域优化营商环境政策措施4.0版，加大惠企便民措施力度。全面推行涉路工程技术审查清单3.0版本，为各类民生项目提供优质高效的“定制服务”。深化便民服务站综合应用，增加功能模块，拓宽“掌上办”服务渠道，全面推广“电子证照”。深化开办运输企业、大件运输“一件事”，创新实施港航业务办理“一件事”。

（三）抓好安全监管。开展“百吨王”、港口企业危险货物储罐、“两客一危”车辆动态监控、城市轨道交通运营、公路隧道施工防坍塌、船舶碰撞桥梁等专项整治行动。健全完善治超长效机制，确保全市治超形势持续稳定。深入推进安全生产治本攻坚三年行动，实施安全生产“集中问诊”“安全生产月”等行动，提升设施装备安全韧性、人员安全素质和智慧化管控能力。完善行业应急管理网格化体系，确保突发事件快速响应，恶劣天气处置高效。充分发挥常态化联动机制优势，提升客运、货运、出租汽车、维修驾培等行

业监管服务水平。

（四）治理重点领域。持续完善海上船艇加油市场长效管理机制，加大执法力度，持续强化源头监管，确保船艇加油安全规范有序运行。强化重点公路、铁路路域环境综合整治，加强铁路沿线轻硬漂浮物源头管控和重点安全隐患排查防控，推动全市铁路沿线安全环境持续改善、公铁干线路域环境不断提升。规范工程建设领域扬尘治理和建筑垃圾整治工作。提升岛际和农村水路客运管理水平。

（五）维护行业稳定。深入落实交通运输部关于运输服务领域涉稳风险隐患排查整治和城市公交企业欠薪欠保专项治理部署要求，聚焦出租汽车、道路货运、城市公交等重点领域、重点群体，全面开展风险隐患排查整治。加强与政法、网信、公安等部门沟通联系，联动开展防范防控。依法履行交通行业反恐怖防范、扫黑除恶、禁毒、扫黄打非等重点工作职责。

五、打造党建亮点，在优化行业形象上凝心聚力

（一）加强党的建设。把党的政治建设摆在首位，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。巩固拓展主题教育成果，推进党纪学习教育常态化长效化。深化拓展“四促”行动，加强模范机关建设。推动党建业务深度融合，以高质量党建

引领交通运输高质量发展。做好货车司机群体、网约车司机群体党建工作。积极推进青年工作。

（二）培养高素质干部队伍。贯彻落实新时代好干部标准，突出实干实绩鲜明导向，对表现优秀的干部，及时大胆使用。优化梯次培养格局，制定落实年轻干部配备计划，推进实施年轻干部“筑基计划”。提高干部专业素养，举办“专业化履职能力提升实训营”“干部学习日”等活动，加大干部轮岗交流力度，制定蹲点锻炼办法，发挥专班集中攻坚作用，全方位历练培养干部。深入推进绩效管理试点，建立“绩督考一体”工作机制，持续用好“叫好”“叫醒”办法，激发干部干事创业热情。加强重点领域人才引育，着力引进紧缺急需专业和高层次人才，高效匹配重大战略任务实施。

（三）强化党风廉政建设。深入做好专项监督，抓好重点领域集中整治工作，强化廉洁风险防控和日常监督提醒，建立“政务服务便民热线”联动机制，推动形成“纪律监督+群众监督”的强大合力，一体推进“不敢腐、不能腐、不想腐”。深化运用监督执纪“四种形态”，凡是干部出现苗头性、倾向性问题的，运用“第一种形态”及时制止，抓早抓小，防微杜渐。持续擦亮“清交四海·廉通八方”交通廉洁文化品牌，发挥廉洁教育展厅窗口作用，深化开展廉洁教育，认真开展党员干部廉政谈话和述责述廉工作，全力营造风清气正的良好政治生态。

（四）提升交通运输“软实力”。严格落实意识形态工作责任制，强化阵地建设管理，筑牢意识形态安全防线。加强正面宣传引导，讲好交通故事，传播青岛交通正能量。持续开展精神文明创建工作，大力培树行业典型，积极推动品牌塑造，引导全体从业人员向上向善向美。

青岛市交通运输局办公室

2025 年 1 月 21 日印发
